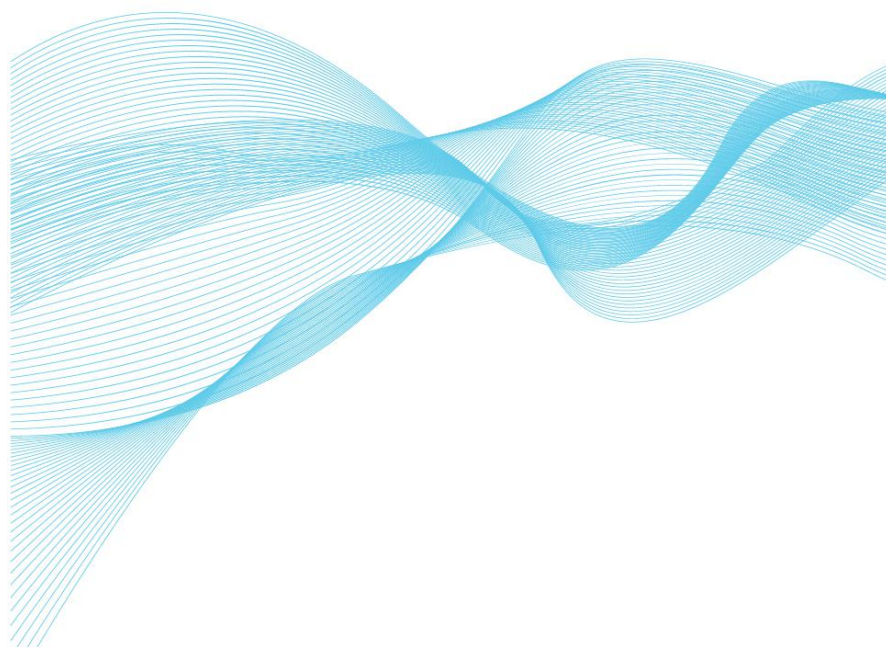


JR 总线地磁 使用说明书



(V1.00)

使用产品前请阅读使用说明书

目录

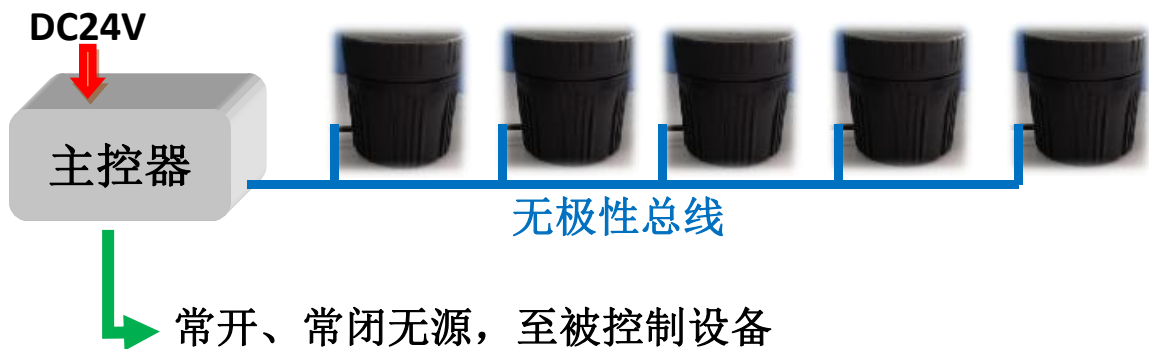
一、 系统组成及工作原理.....	1
二、 设备结构.....	2
三、 系统性能.....	2
四、 施工.....	3
五、 联系我们.....	4

一、系统组成及工作原理

1、系统组成

系统由 1 到 N 个地磁传感器及一台主控制器组成；

地磁传感器通过无极性两线和主控制设备相连，传感器间可以任意分支级联。



2、工作原理

地磁传感地埋于监测区域，实时监测布防区域是否有车停入，当任一地磁传感器检测到有车停入监测区域，主控设备输出一控制信号启动报警或是控制摄像机等设备。

3、主要特点：

◆ **高可靠：**双模检测准确率达 99.5%。

采用微波雷达和地磁双模检测技术，车位检测准确率达 99.5%；

◆ **易施工：**总线传输距离大于 1000m。

总线无极性供电，一次布线，永不更换，安装简单，缩短施工时间；

◆ **易维护：**可拆卸套筒结构设计。

检测器功耗极低，一次布线，永不更换，不需经常维护与升级；

防水浸泡，可拆卸结构设计，售后维护方便；

◆高收益：布网成本低，漏收费率低。

覆盖范围广，网关数量少，项目落地快；

检测准确，车位信息实时发送，降低跑冒漏滴现象。

二、 设备结构

1、 主控器尺寸（长*宽*高）：133*90*56mm



2、地磁尺寸（直径*高）：97*101mm



三、 系统性能

工作电压：24V。

工作时间：总线无极性供电，持续工作。

主机输出：继电器输出。

总线传输距离：>1000m。

工作环境温度：-40~85℃，防水浸泡。

检测半径：0~1m 可调。

检测频率：2 分钟

检测高度：20~80cm。

探测准确度：99.5%。

探测种类：大车、拖车、轿车、摩托车等各类常见车型。

四、 施工

1、 主机

主机采用了防水设计，尽可能避免室外安装的水淋等问题，但为了保证设备长久安全可靠运行，建议安装时仍然需做好防晒防淋等防护。

2、 工程准备

(1)、选材：

建议使用大于 0.5 平方两芯线（RVV*0.5）

线型	参考线缆外径
2*0.3 平方	4.8mm
2*0.5 平方	5.6mm
2*0.75 平方	6.6mm
2*1 平方	6.9mm
2*1.5 平方	8mm

线缆保护管：根据线材粗细选择孔径大于线缆外径的 PVC 管或是 KGB 镀锌铁管均可。建议使用 PVC 管，连接处使用防水胶；

(2)、预埋线材保护管：

规划好地磁传感器埋设位置，根据线缆保护管粗细，挖暗埋线槽，以保

护管离地面不少于 100mm 为宜。

(3)、路面开孔：

选择路面不容易积水处，用直径 100mm 开孔器钻孔，深度大于 100mm。

3、 安装地磁传感器

(1)、由于开孔深不一致，先用沥青或是路面专用灌缝胶填平高度，以传感器顶部不低于路面或高于路面 1~2mm 为宜。

(2)、接总线传感器信号线；不分极性，要求接线缠绕牢固无松动。

(3)、用防水电工胶布包裹接线处，做到防护严密，不浸水。

(4)、校准：保证所有地磁传感器上方及周边一米内无阻挡及磁性物。通电，连接主机串口，发送校准指令校准备地磁传感器，校准备过程大约要持续 4~5 分钟。

(5)、用 0.5 平方米以上铁质材料覆盖于地磁传感器上方 200mm~800mm 高度，测试传感器检测及信号传输是否正常（主控器控制信号变化，或是主控器内部有指示灯指示）。

(6)、系统测试稳定后，用沥青或是路面专用灌缝胶填实传感器安装孔空隙，并设置养护期防压措施。

五、联系我们

四川锦睿智诚科技有限公司

地址：成都市经济技术开发区成龙道 1666 号 B2 栋 1 号楼

电话：400-8822-766

网址：www.jrzc-group.com

邮箱: sc.jrzc@foxmail.com

微信公众号:



扫描二维码了解详情